

Parametry łuków poziomych

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **Łuk poziomy W1 - km 0+ 185,93**

Promień łuku kołowego	R:	50,000	m
Kąt zwrotu trasy	g:	46,1500	grad
Długość stycznej głównej	T:	18,961	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	3,474	m
Odcięta PA	PA:	17,729	m
Rzędna AS	AS:	3,249	m
Cięciwa PS	PS:	18,024	m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	9,162	m
Długość łuku kołowego	ł:	36,246	m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: **Łuk poziomy W1 - km 0+ 185,93**

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego	R:	50,00	m
Kąt zwrotu trasy	g:	46,1500	grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	4,99	0,25
2	10,00	9,93	1,00
3	15,00	14,78	2,23
ŚŁK	18,12	17,73	3,25

Łuk nr 1
Zestawienie trasy
PPP - 0+165,93
PŁ - 0+185,93
ŚŁ - 0+204,05
KŁ - 0+222,17
K PP - 0+242,17

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku jednostronny 5%.

Opis zadania: Łuk poziomy W2 - km 0+297,83

Kąt zwrotu trasy g: 7,4200 grad

Długość łuku kołowego	l:	34,966	m
-----------------------	----	--------	---

Opis zadania: Łuk poziomy W2 - km 0+297,83

Kąt zwrotu trasy g: 7,4200 grad

pkt	długość [m]	Xo [m]	Yo [m]
PLK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,04
2	10,00	10,00	0,17
3	15,00	14,99	0,37
ŚLK	17,48	17,47	0,51

PL	– 0+280,35
ŚL	– 0+297,83
KL	– 0+315,31

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku daszkowy 2%/2%.

Opis zadania: Łuk poziomy W3 - km 0+380,49

Długość łuku kołowego l: 39,081 m

Opis zadania: Łuk poziomy W3 - km 0+380,49

KL – 0+400,30

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku daszkowy 2%/2%.

Opis zadania: Łuk poziomy W4 - km 0+456,13

Kąt zwrotu trasy g: 34,5000 grad

Długość łuku kołowego l: 27,096 m

Opis zadania: Łuk poziomy W4 - km 0+456,13

Kąt zwrotu trasy g: 34,5000 grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PEŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	4,99	0,25
2	10,00	9,93	1,00
ŚŁK	13,55	13,38	1,82

Łuk nr 4
Zestawienie trasy
PPP – 0+422,58
PŁ – 0+442,58
ŚŁ – 0+456,13
KŁ – 0+469,68
KPP – 0+489,68

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku jednostronny 5%.